

07.08.2008

Von Herrn Dipl.-Ing. Dietrich wird ausführlich die aufgestellte Lärmaktionsplanung vorgestellt.

AM Dinger weist darauf hin, dass auf der A 6 bei Neuleinigen generell Tempo 100 zulässig ist und nicht 80, wie in der Aktionsplanung vermerkt.

Beschluss:

1. Die vorgelegte Lärmaktionsplanung wird angenommen.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, die Öffentlichkeitsbeteiligung in der Form durchzuführen, dass im Rahmen einer gemeinsamen Bürgerversammlung mit der Stadt Grünstadt die Lärmaktionsplanung vorgestellt wird und anschließend die Planunterlagen für die Dauer eines Monats öffentlich ausliegen, so dass die Öffentlichkeit die Möglichkeit hat, Stellungnahmen abzugeben.

Abstimmungsergebnis:

einstimmig angenommen
 11 Ja-Stimmen
 00 Nein-Stimmen
 00 Enthaltungen

| | | | | | | |
|-------|-------------------------------------|----|------|--------------|---|----------------|
| An FB | Abstimmungsergebnis | | | | F.d.R.: | Datum: |
| | BV | Ja | Nein | Enthaltungen | <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> Angenommen | | | | Abweichender Beschluss (Siehe Rückseite) | |
| | <input type="checkbox"/> Abgelehnt | | | | | (Unterschrift) |

10.03.2008

TOP - 6 - Lärmaktionsplanung gem. § 47 d BImSchG;
Sachstandsmitteilung

FB
2 FB z.K.

Beschluss:

Der Sachstandsbericht zur Lärmaktionsplanung wird zur Kenntnis genommen. Statt einer Bürgerversammlung im Rahmen der Erstellung eines Lärmaktionsplanes erfolgt eine öffentliche Auslegung sowie eine breite Information über den Internetauftritt der an der ARGE beteiligten Kommunen.

Abstimmungsergebnis: einstimmig angenommen
10 Ja-Stimmen
00 Nein-Stimmen
00 Enthaltungen

| | | | | | | |
|-------|-------------------------------------|----|------|--------------|---|----------------|
| An FB | Abstimmungsergebnis | | | | F.d.R.: | Datum: |
| | BV | Ja | Nein | Enthaltungen | <input type="checkbox"/> | |
| | <input type="checkbox"/> Angenommen | | | | Abweichender Beschluss (Siehe Rückseite) | (Unterschrift) |
| | <input type="checkbox"/> Abgelehnt | | | | | |