

~~_____~~
~~_____~~
67319 Wattenheim

Wattenheim, 20.05.09

Verbandsgemeinde
67310 Hettenleidelheim



Lärmaktionsplan gemäß § 47 d (BlmSchG)
Anlg.: Antrag aus 2003

Sehr geehrte Damen und Herren

zu dem o.a. Lärmaktionsplan will ich hiermit für die Ortsgemeinde Wattenheim meinen Beitrag kundtun.

Bereits am 17.02.2003 haben wir von Seiten der Wählergruppe einen Antrag auf Lärmschutz an der BAB A 6 gestellt. Dieser Antrag wurde von Ortsbürgermeister Kraft, mit einem Schreiben des Autobahnamtes vom 01.04.1992 als erledigt in die Niederschrift vom 21.02.2003 gegeben. Weiterhin ist vermutlich nichts mehr erfolgt.

Die Gemeinde Wattenheim hat durch zurückliegende Messung des Verkehrslärms, ein schönes, ortsnahes Baugebiet verloren, beziehungsweise auf unmögliche Bebauung hinter Erdwällen zurückgestuft bekommen.

Für mich persönlich ist der Autobahnlärm an gewissen Tagen mit entsprechender Windrichtung (da sich der Lärm an den Häusern in den Birken stößt) derart, dass ich überlegen muss, wo sich die Autobahn befindet, in Süd od. Nord.

Ich habe schon öfter in der Örtlichkeit festgestellt, wo der Lärm für Wattenheim beginnt und wo er endet. Der Lärm beginnt in Fahrtrichtung Mannheim gesehen, hinter dem Autobahneinschnitt in Betriebskilometer 593,900 und endet am kleinen Einschnitt in Betriebskm. 593,200.

Mein Vorschlag und Forderung wäre für dieses Streckengebiet mit einer Länge von 700 m, eine Lärmschutzwand (evtl. mit Photovoltaikanlage) oder einen Erdwall in entsprechender Höhe, in den Plan mit aufzunehmen.

Mit freundlichem Gruß

~~_____~~
~~_____~~

Wattenheim 17.02.03.

zu Top 8 : " Lärmschutz für die Ortsgemeinde Wattenheim"

Lärmschutzwände entlang der Autobahn A 6 befinden sich zwischen km 619,0 und km 567,5 in :

Kaiserslautern auf der Südseite	Lärmschutzwand Beton,Plattenaufbau
Kaiserslautern auf der Südseite	Erdwall
Neuleiningen auf der Südseite	Lärmschutzwand Glasdurchsichtig
Grünstadt auf der Nordseite	Lärmschutzwand Beton / Holz
Sausenheim auf der Südseite	Lärmschutzwand Beton ,Holz ,Solaranl
Hessheim auf der Südseite	Lärmschutzwand Beton, Plattenaufbau
Beindersheim auf der Nordseite	Lärmschutzwand Beton, Plattenaufbau
Frankenthal auf der Südseite	Lärmschutzwand Beton, Plattenaufbau
Mörsch auf der Südseite	Lärmschutzwand Beton, Plattenaufbau

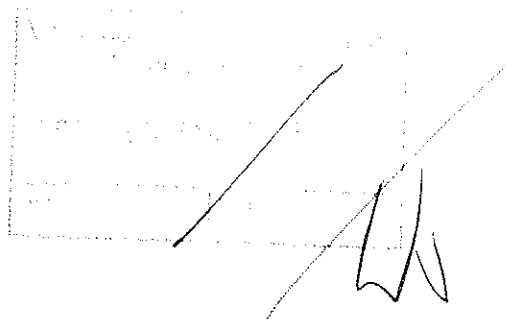
Um ein angenehmeres Wohnen und Leben in der Ortsgemeinde

Wattenheim zu erreichen, muss sich der Gemeinderat dringend wegen der hohen Verkehrslärmbelästigung für den Bau einer Lärmschutzwand, etwa zwischen BAB km 593,900 und BAB km 593,200 auf der Südseite einsetzen.

mit freundlichem Gruss

██████████
██████████
67310 Hettenleidelheim

An die
VG Hettenleidelheim
Herrn Bürgermeister Meister
Hauptstr. 45
67310 Hettenleidelheim



Lärmaktionsplan gemäß 47 d / Beteiligung der Öffentlichkeit /
Ihre amtliche Mitteilung im Amtsblatt der VG Hettenleidelheim vom 23.04.09

Sehr geehrter Herr Meister

zu dem Lärmaktionsplan möchte ich Ihnen meine folgenden Beobachtungen mitteilen und Anregungen zur Minderung des von der BAB A6 zwischen Hettenleidelheim und Wattenheim ausgehenden Lärmpegels geben.

Von meiner Terrasse aus kann ich die Fahrzeuge auf der Autobahn beobachten und natürlich auch den Verkehrslärm hören. Dabei fällt mir aber auf, das sich die Fahrgeräusche nicht mit den Fahrzeugen bewegen, sondern der Fahrzeuginlärm vorrangig immer von der gleichen Stelle ausgeht. Diese Hauptlärmquelle liegt von mir aus gesehen genau in Richtung der Autobahnbrücke zwischen Hettenleidelheim und Wattenheim. Die Brücke scheint dabei als Lärmreflektor zu wirken und zwar derart, dass von den Wänden und auch von den sonstigen glatten Betonflächen immer ein Echo der vorbeifahrenden Fahrzeuge erzeugt wird, das somit immer aus der gleichen Richtung zu hören ist und der Lärm dadurch auch noch verstärkt wird. Da die Brücke zudem die Autobahn nicht in rechtem Winkel quert, wird der Schall aus westlicher Richtung vorrangig in das Gebiet von Schwimmbad, Lauberweg, Waldblick und Ransenäckern reflektiert.

Abhilfe bringen, bzw. den Lärm erheblich mindern, könnte meiner Meinung nach bereits ein rauher Verputz der derzeit glatten Betonflächen der Brücke, der die Reflektion des Schalls verhindert bzw. reduziert.

Mit freundlichen Grüßen

██████████
██████████
██████████

67310 Hettenleidelheim

Verbandsgemeinde
Hettenleidelheim
Hauptstr. 45

67310 Hettenleidelheim

25. Mai 2009

Lärmaktionsplan nach § 47d BimSchG – Mitwirkung der Öffentlichkeit

Sehr geehrte Damen und Herren,

gegen den von der Firma Modus Consult erstellten Entwurf des Lärmaktionsplanes für den Bereich Hettenleidelheim West erhebe ich Einspruch. Meine direkt vor dem Haus auf der Terrasse schon längere Zeit durchgeführten Messungen zeigten viel höhere Werte an, als sie in der Lärmkarte für diesen Bereich angegeben wurden. Die hohen Lärmpegel treten insbesondere bei Süd- bis Westwinden auf, welche in unserer Region vorherrschen. Vermutlich spielt auch die geologische Lage hier vor Ort bei der Schallausweitung eine besondere Rolle und wirkt wie ein Resonanzboden. Eine Langzeitmessung würde die von mir geschilderte Lärmbelastung bestätigen.

Ich sehe daher von Seiten der Gemeinde Hettenleidelheim dringenden Handlungsbedarf, hier für die betroffenen Bürger einzutreten und vom Land Rheinland-Pfalz die notwendigen Maßnahmen für den Lärmschutz an der A6 zu fordern. Die Einnahmen über die Maut, die von den stärksten Lärmerzeugern gezahlt wird, könnte hier zweckgebunden verwendet werden. Hier keine Aktivitäten zu fordern bedeute eine Verletzung der Fürsorgepflicht der Gemeinde gegenüber ihren Bürgern. Es ist erwiesen, dass Dauerlärm sehr gesundheitsschädlich ist – und wir haben Dauerlärm, Tag und Nacht.

Maßnahmen des Landes Rheinland-Pfalz könnten sein (Aufzählung nach Effizienz des Lärmschutzes): Lärmschutzwand, lärmabweisende Balustrade – wie oft bei Brücken verwendet, Flüsterasphalt, Geschwindigkeitsbeschränkung.

Ich hoffe, dass Hettenleidelheim West nach Berichtigung der Werte bei den Aktionsbereichen aufgenommen wird, da hier nachprüfbar Handlungsbedarf besteht.

Mit freundlichen Grüßen

67310 Hettenleidelheim
den 02.06.2009

Verbandsgemeindeverwaltung
Hauptstraße 45
67310 Hettenleidelheim

Lärmaktionsplan nach § 47d BImSchG, Stufe 1
Hier: Widerspruch

Sehr geehrte Damen und Herren,

dem vorliegenden Lärmaktionsplan müssen wir widersprechen, da er die Steige- bzw. Gefällstrecke der Autobahn A6 zwischen Streckenkilometer 592,0 und 594,5 und den dort produzierten Lärm in keiner Weise berücksichtigt.

Die Autobahn A6 wurde vor vielen Jahren in der Steigungs- bzw. Gefällstrecke zwischen den Streckenkilometern 592,0 und 594,5 wesentlich höher gelegt, verbreitert und mit einem geräuschintensiven Belag versehen. Da gleichzeitig der gesamte, intensive Bewuchs beiderseits der A6 beseitigt wurde, bestand noch die Hoffnung, dass sich nach einer Neubepflanzung im Laufe der nächsten Jahre der Geräuschpegel verringert. Dies ist leider nicht eingetroffen.

Der Lärmpegel (vgl. Anlage) hat zwischenzeitlich, vermutlich auch durch die Zunahmen des Gesamtverkehrs auf der A6, ein absolut unerträgliches Maß erreicht. Die Belastung ist besonders an den Tagen mit Südwind (gleichzusetzen mit Schönwetter) so hoch, dass wir weder unsere Südterrasse im EG, noch die Loggia im OG benutzen können. Selbst unsere Nordterrasse, also hinter dem Haus, bietet keinen Ausweg, da die angrenzende Bebauung den Schall derart reflektiert, dass praktisch kein Unterschied festzustellen ist. Wir müssen an solchen Tag die Türen schließen und uns im Haus aufhalten.

Wir fordern, dass in den Lärmaktionsplan dieser Streckenabschnitt besonders behandelt wird und dass von einer neutralen, unabhängigen Stelle ein Langzeitgutachten erstellt wird. Es kann nicht sein, dass relativ ebene Autobahntrassen, wie z. B. bei Hessheim besondere Beachtung finden und gleichzeitig starke Steigungsstrecken, wie in Hettenleidelheim keine Berücksichtigung finden .

Mit freundlichem Gruß

Tel. [REDACTED]
FAX. [REDACTED]
Mobil: [REDACTED]
Lärmgt_020609

Anlage zum Schreiben vom 02.06.09.

Widerspruch zum Lärmaktionsplan nach § 47d BImSchG, Stufe 1

Messungen von Umgebungs- und Störschallpegel

Messdurchführung: ~~.....~~

Verwendetes Messgerät: Schallpegelmesser C.A. 832
Fabr. Chauvin – ARNOUX

Messbereiche: mit einer Dynamik von jeweils 55 d
35 bis 80 dB, 50 bis 100 dB und 80 bis 130 dB

Genauigkeit: +/- 2,0 dB, Auflösung: 01, dB

Gemessen wurde mit der Einstellung „Bewertungskurve A“, die dem „mittleren internationalen Ohr“ entspricht.
Es wurde die Ansprechzeit „S“ gewählt = lange Ansprechzeit zur Messung des mittleren Schallpegels.

Aktuelle Messergebnisse:

~~.....~~ 67310 Hettenleidelheim

21.06.09 Feiertag Standort: Südterrasse EG 10:40 bis 12:10 Uhr
Mindestwert: 46,3 dB Maximalwert: 86,2 dB
Mittlerer Wert = Mittel aller Messwerte im 3 Minutenabstand = 67,6 dB

Standort: Loggia OG 12:50 bis 14:20 Uhr
Mindestwert: 47,1 dB Maximalwert: 89,4 dB
Mittlerer Wert = Mittel aller Messwerte im 3 Minutenabstand = 69,1 dB

Standort: Nordterrasse EG 14:30 bis 16:00 Uhr
Mindestwert: 45,7 dB Maximalwert: 87,9 dB
Mittlerer Wert = Mittel aller Messwerte im 3 Minutenabstand = 66,9 dB

22.06.09 Nachts Standort: Schlafzimmer EG Südseite 3:30 bis 5:00 Uhr
Fenster und Rolläden geschlossen.
Mindestwert: 34,5 dB Maximalwert: 48,4 dB
Mittlerer Wert = Mittel aller Messwerte im 3 Minutenabstand = 40,4 dB

Die hier vorliegenden aktuellen Werte sind keine Einmalergebnisse, sondern decken sich mit Messergebnissen früherer Messungen in den vergangenen Jahren.

[REDACTED]
Verbandsgemeinde
Hettenleidelheim
Hauptstraße 45
67310 Hettenleidelheim

[REDACTED]
67310 Hettenleidelheim
Tel. [REDACTED]

Mai 2009

Lärmaktionsplan nach §47d BImSchG

Sehr geehrte Damen und Herrn,

gemäß Abs. 7.2 des von der Fa. Modus Consult erstellten Lärmaktionsplans besteht für Hettenleidelheim kein Handlungsbedarf für Schallschutzmaßnahmen. Diese Aussage ist nicht nachvollziehbar; dagegen sprechen private Messungen im westlichen Teil von Hettenleidelheim sowie alltägliche Erfahrungen. So ist insbesondere bei Süd- oder Westwind - der Hauptwindrichtung in dieser Gegend - die Lärmbelastigung nahezu unerträglich. Lärmgutachten berücksichtigen noch immer zu wenig Windrichtung und -stärke.

Die Praxis sieht wie folgt aus:

- Der mehr oder weniger vorhandene Dauerlärm ist gesundheitsschädigend
- Hausterrasse und Garten sind oft trotz guten Wetters nicht nutzbar
- Die Anwesen unterliegen einer markanten Wertminderung

Ich bitte deshalb die Verbandsgemeinde Hettenleidelheim das Ergebnis des Lärmschutzplans kritisch zu hinterfragen. Zumindest Hettenleidelheim West gehört aus vorgenannten Gründen zu den Gebieten, in denen eine Betroffenheit vorliegt und muss deshalb einem Aktionsbereich zugeordnet werden, für den Maßnahmen zur Minderung der Lärmeinwirkungen zu treffen sind.

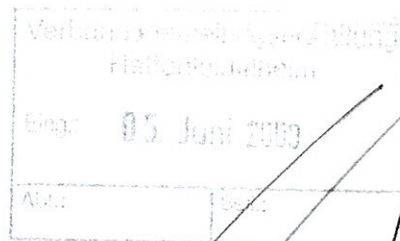
Mit freundlichen Grüßen,

[REDACTED]

5. Juni 2009

An die
Verbandsgemeindeverwaltung
67310 Hettenleidelheim

mit der Bitte um Weiterleitung
an die zuständigen Verkehrsbehörden
von Bund und Land



Reduzierung Verkehrslärm

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir, die CDU in Wattenheim, fordern von Bund und Land geeignete Maßnahmen zur Verminderung des Verkehrslärms:

- um die Wohn- und Lebensqualität in Wattenheim zu verbessern
- um Beeinträchtigungen bei der Auswahl und Ausweisungen bzw. Erschließung von Baugebieten zu verhindern

Geeignete Maßnahmen können u.a. zum Beispiel auf der A6 sein:

- Geschwindigkeitsbegrenzung in Fahrtrichtung Mannheim (Talfahrt)
- Überholverbot für LKW in Richtung Saarbrücken (Bergfahrt)
- Leiseren Belag für die Fahrbahnen in beide Richtungen
- Gesamte Einhausung (siehe A3 bei Aschaffenburg)
- Sonstige Maßnahmen zur Reduzierung des Verkehrslärms nach dem neuesten Stand der Technik

Um die Dringlichkeit der Reduzierung des Verkehrslärms zu untermauern, haben wir in Wattenheim Unterstützungs-Unterschriften gesammelt und fügen Ihnen die Listen mit den rund 100 Unterschriften hier bei.

Informieren Sie uns bitte, welche Maßnahmen Sie zur Reduzierung des Verkehrslärms einleiten.

Mit freundlichen Grüßen


CDU-Vorsitzender

Anlagen

(Unterschriftenliste, nicht abgedruckt)

Anschrift:

CDU-Ortsverband, Vorsitzender ~~Ernst Albert Kraus~~ ~~Am Kupferstollen 10~~ 67319 Wattenheim